

## El TLCAN posicionó a México como un socio comercial estratégico para Canadá

### Comercio

- En 2013, el comercio entre México y Canadá ascendió a 20,299 millones de dólares, 7.4 veces el registrado en 1993 (año previo a la entrada en vigor del TLCAN).

- El TLCAN, a sus 20 años, ha transformado a México para ser el quinto mercado de exportación más importante de Canadá, después de EE.UU., China, Reino Unido y Japón. Mientras que, previo a la entrada en vigor del TLCAN (1993), México figuraba como el decimotercer mercado para las exportaciones canadienses. En este tiempo, las exportaciones de Canadá a México se han multiplicado por 8.4 veces.
- Los principales productos que México le compra a Canadá se componen de semillas de nabo, autopartes, automóviles de turismo, aluminio en bruto y trigo. productos que representaron el 31% de las importaciones que México registra de ese país en 2012.

#### Importaciones mexicanas de Canadá:

- El 95% de las semillas de nabo.
- El 36% de las hortalizas preparadas o conservadas.
- El 28% de los abonos minerales.
- El 21% del aluminio en bruto.
- Entre 1993 y 2013, las **exportaciones de México a Canadá** se multiplicaron **6.7** veces y la participación de nuestro país en las importaciones de Canadá, pasó de 2.1% a 5.6% en el mismo lapso. México se ha convertido en el **3er proveedor más importante de Canadá**, solo detrás de EE.UU y China, exportando productos de calidad en diversos sectores. Por ejemplo:

#### - Sector agrícola:

- Nueve de cada diez kilogramos de cebollas importadas por Canadá, son mexicanos.
- Ocho de cada diez kilogramos de fresas y frambuesas importadas por Canadá, son mexicanos.

#### - Sector industrial:

- Ocho de cada diez automóviles de cuatro cilindros importados por Canadá son fabricados en México.
- Ocho de cada diez televisiones planas que importa Canadá, son hechas en México.

#### - Sector minero:

- Nueve de cada diez kilogramos de fluoruro de aluminio que importa Canadá, son fabricados en México.

## Integración productiva entre México y Canadá

- El TLCAN ha promovido la integración de las cadenas productivas al establecer un conjunto de reglas que otorgan certidumbre a las relaciones de negocios a largo plazo y crean mejores condiciones competitivas.
  - *“...las regulaciones del TLCAN hacen las operaciones como la importación de partes entre sus miembros mucho más fácil” Real Gervais, Vice-Presidente de Bombardier*
- México y Canadá han alcanzado cierto grado de integración en sus procesos de producción y esto ha incrementado la competitividad de México en sectores como las manufacturas.
  - Actualmente México es el principal abastecedor de Canadá en bienes manufacturados como:
 

- Computadoras	- Cinturones de seguridad para automóviles
- Lavadoras	- Velocímetros y tacómetros
- Partes para asientos	- Juegos de cables para automóviles
- Receptores de televisión o radiodifusión	- Automóviles a diésel de cilindrada entre 1501-2500 centímetros cúbicos
- La **industria aeroespacial** es un **caso de éxito** de la integración productiva entre México y Canadá. Por ejemplo:
  - En México se ensamblan las alas, se manufacturan los estabilizadores, el fuselaje y el sistema eléctrico de algunos tipos de jets.
  - El motor es hecho en Canadá, y el ensamblaje final es realizado en Wichita, Kansas.
- Esta integración de cadenas productivas ha contribuido a hacer de México un líder global en el sector aeroespacial.
  - La **fortaleza de México** se demuestra en el incremento de nuestras exportaciones.
    - **Incrementaron a un ritmo promedio anual de 16%** en los últimos 6 años (2007-2012), al alcanzar **5,040 millones de dólares** en 2012.<sup>1</sup>
      - De 2009-2012, las **importaciones canadienses provenientes de México** en el sector aeroespacial **augmentaron 154%**, lo que contrasta con el aumento de 0.8% registrado en las importaciones que realizó Canadá de EE.UU. en ese mismo periodo.
  - México y Canadá son importantes exportadores de aeronaves, vehículos espaciales y sus partes, a nivel mundial, lo que abre oportunidades de exportar conjuntamente a países con importaciones considerables en el sector (i.e. Japón, Singapur, Malasia, Chile, Vietnam).

<sup>1</sup> SE / Dirección General de Industrias Pesadas y de Alta Tecnología.

## Inversión

- Con inversiones directas que ascendieron a 15,337 millones de dólares de 1999 a septiembre de 2013, Canadá es el **4º inversionista más importante para México**.
  - El **sector minero** mexicano ha sido uno de los principales beneficiados con inversión canadiense con **6,428 millones de dólares** invertidos durante el periodo referido.